

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Náhrada přejezdu P 4049 v km 76,708
trati Chlumeck nad Cidlinou - Lichkov**

Datum vydání: 27. 5. 2025

Obsah

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	6
4.18 Kabelovody, kolektory	7
4.23 Životní prostředí	7
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Nevyplývá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na kapitoly, články a odstavce použité v těchto ZTP na jednotlivé kapitoly, články a odstavce těchto ZTP.

ZZVZ zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

Specialista specialista životního prostředí – zaměstnanec SŽ zajišťující oblast ŽP v rámci všech

ŽP činností SŽ

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Náhrada přejezdu P 4049 v km 76,708 trati Chlumec nad Cidlinou - Lichkov“, jejímž cílem je zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy na trati Chlumec nad Cidlinou - Lichkov. Náplní prací je především vybudování mostu, který je součástí nové náhradní komunikace (navržena s ohledem na stávající komunikaci III/3128 a svažité terén) a odstranění konstrukce železničního přejezdu. Jedná se o krátkou asfaltobetonovou komunikaci, která vede přes bezejmenný přítok Divoké Orlice, most bude tvořen uzavřeným rámem o světlosti 3 m z monolitického železobetonu.
- 1.1.2 neobsazeno
- 1.1.3 neobsazeno
- 1.1.4 neobsazeno
- 1.1.5 Rozsah Díla „Náhrada přejezdu P 4049 v km 76,708 trati Chlumec nad Cidlinou - Lichkov“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části a dokladů pro kolaudaci (popis odchylek a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek).
- 1.1.6 neobsazeno
- 1.1.7 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Chlumec nad Cidlinou – Lichkov.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S621900159
Kraj	Pardubický
Okres	Ústí nad Orlicí
Katastrální území	Bohousová
Správce	OŘ HK

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Náhrada přejezdu P 4049 v km 76,708 trati Chlumec nad Cidlinou - Lichkov“, zpracovatel DMC Havlíčkův Brod s.r.o., IČO: 252 84 525, se sídlem: Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, datum 7/2020.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu projektové dokumentace (PDPS) včetně dokumentace na základě, které bylo vydáno pro stavební povolení (DSP).

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 neobsazeno
- 2.2.2 Rozhodnutí o schválení stavebního záměru na stavbu „Náhrada přejezdu P4049 v km 76,708 trati Chlumec nad Cidlinou – Lichkov“ ze dne 20. 1. 2021, č.j.: MUZBK-22479/2020/SPDO-9, sp. zn.: MUZBK-22479/2020/SPDO, vydané Městským úřadem Žamberk, odbor správní a dopravy, včetně rozhodnutí o prodloužení jeho platnosti ze dne

10. 10. 2022, č. j. MUZBK-35711/2022, sp. zn. MUZBK-29112/2022/04, vydané Městským úřadem Žamberk, odbor správní a dopravy.

Další rozhodnutí o prodloužení bude vybranému dodavateli předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy.

- 2.2.3 Povolení k odstranění pro stavbu k.ú. Bohousová „Náhrada přejezdu P4049 v km 76,708 trati Chlumec nad Cidlinou – Lichkov“ ze dne 15. 3. 2021, č.j.: DUCR-14975/21/Fl, sp. zn.: MP-SDP0078/21-6/Fl, vydané Drážním úřadem, sekce infrastruktura, územní odbor Praha.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci pro zhotovení stavby jsou uvedeny Všeobecné technické podmínky – VTP/R/18/25 (dále jen „VTP/R“).**

4.1.2 neobsazeno

4.1.3 neobsazeno

4.1.4 neobsazeno

4.1.5 neobsazeno

4.1.6 neobsazeno

4.1.7 neobsazeno

- 4.1.8 Třetí odrážka odst. (6) podčláunku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

- 4.1.9 Do uveřejnění Zadávací dokumentace uzavřel Objednatel níže uvedené nájemní smlouvy: „Seznam smluv pro majetkoprávní vypořádání“ viz Díl 5. Zadávací dokumentace. Práva a povinnosti z těchto uzavřených smluv Zhotovitel tímto přijímá a zavazuje se užívat předmětné nemovitosti v souladu s podmínkami uzavřených smluv.

4.1.10 neobsazeno

- 4.1.11 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.

4.1.12 neobsazeno

4.1.13 neobsazeno

4.1.14 neobsazeno

- 4.1.15 Nedodržení jakýchkoliv z podmínek z výše uvedeného odst. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v Obchodních podmínkách.

- 4.1.16 neobsazeno
- 4.1.17 neobsazeno
- 4.1.18 neobsazeno
- 4.1.19 neobsazeno
- 4.1.20 neobsazeno
- 4.1.21 neobsazeno

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatel o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Geodetická část DSPS se vyhotovuje dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>
- 4.2.3 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj.: 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Díl 5. Zadávací dokumentace), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽ M20/MP007 Železniční bodové pole.
- 4.2.4 neobsazeno

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 neobsazeno
- 4.3.3 neobsazeno
- 4.3.4 neobsazeno

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
 - a) SO 03 Most.

- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 neobsazeno
- 4.4.4 neobsazeno
- 4.4.5 neobsazeno
- 4.4.6 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.7 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
- 4.4.8 neobsazeno
- 4.4.9 neobsazeno

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 neobsazeno
- 4.5.3 neobsazeno
- 4.5.4 **Zhotovitel pro žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí zpracuje a předá Objednateli popis odchylek od dokumentace pro povolení stavby a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci pro povolení ve smyslu § 232 odst. (2) písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.**
- 4.5.5 neobsazeno
- 4.5.6 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD.

4.6 neobsazeno

4.7 neobsazeno

4.8 neobsazeno

4.9 neobsazeno

4.10 neobsazeno

4.11 neobsazeno

4.12 neobsazeno

4.13 neobsazeno

4.14 neobsazeno

4.15 neobsazeno

4.16 neobsazeno

4.17 neobsazeno

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

4.19 neobsazeno

4.20 neobsazeno

4.21 neobsazeno

4.22 neobsazeno

4.23 Životní prostředí

4.23.1 Nakládání s odpady

4.23.1.1 neobsazeno

4.23.1.2 neobsazeno

4.23.1.3 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.

4.23.1.4 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20 %. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20 %, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.

4.23.1.5 Objednatel v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20 %, každé jedné kategorii odpadu – položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.

4.23.1.6 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.

4.23.1.7 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

4.24 neobsazeno

4.25 neobsazeno

4.26 neobsazeno

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV.

5.1.2 neobsazeno

5.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)

5.1.4 neobsazeno

5.1.5 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavebních prací – dnem předání staveniště		Předpokládaný termín zahájení stavebních prací 10/2025
1. Etapa - Dokončení stavebních prací	Přípravné a hlavní stavební práce Tato Etapa zahrnuje všechny SO a PS a položky poř. č. 4 a č. 7 z SO 98-98, nezahrnuje zbytek SO 98-98	Bez výluk	5 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (viz smlouva)*
2. Etapa - Dokončení Díla	SO 98-98 Tato Etapa zahrnuje SO 98-98 vyjma položek poř. č. 4 a č. 7		10 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-ni>).

predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy), <https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, oddělení hospodářské správy

Malletova 2363/10

190 00 Praha 9 - Libeň

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>